



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕
ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘**

งานนโยบายและแผน

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลกรน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอสวี จังหวัดชุมพร

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและสภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือนพฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๕

ลงชื่อ

(นายบุญชวน กายสะอาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล
เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)
ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

เนื่องจากสภาพปัจจุบันในพื้นที่ตำบลครน ได้รับผลกระทบจากภาวะฝนตกหนักอย่างต่อเนื่องทำให้ถนนเกือบทุกสายในทุกหมู่บ้านได้รับความเสียหายซึ่งถนนในพื้นที่ ส่วนใหญ่เป็นถนนลูกรังและหินคลุก รวมทั้งถนนลาดยางหลายสายได้ก่อสร้างมาเป็นเวลานาน ทำให้ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ สร้างความเดือดร้อนในการคมนาคมและการขนส่งของประชาชนเป็นอย่างมาก ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลครนได้รับการแจ้งความเดือดร้อนจากประชาชนที่ประสบปัญหาและการนำเสนอของสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลครนแต่ละหมู่บ้าน จึงได้สำรวจและประมาณการเพื่อจัดสรรงบประมาณที่มีอยู่อย่างจำกัด ไปดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อแก้ไขและบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน แต่เนื่องจากหลายโครงการที่จะดำเนินการ มิได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลครนมีความจำเป็น ต้องดำเนินการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจ่ายขาดเงินสะสมปี ๒๕๖๕ และการขอสนับสนุนงบประมาณไปยังหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ตำบลครน ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

คำนำ

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้พิจารณาอนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เมื่อวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือสั่งการกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๒๙๓๑ เรื่องซักซ้อมแนวทางการทบทวนแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๔๘และแก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจ่ายขาดเงินสะสม ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน/ ความต้องการนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล

ส่วนที่ ๓ ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

๑

ผ. ๐๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

- ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๒

ส่วนที่ ๓

ยุทธศาสตร์องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครม

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสุขิรัญ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เหล็กทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายก้องเกียรติ - ฉัตรภูมิ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร					๒๕๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๓	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายวิทยุเมือง หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร					๒๕๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก สายหลักเกาะ หมู่ที่ ๕	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๕ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๓๔๐ เมตร					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.สายแก่งตะเคียน- เขาทลัก (จุดที่ ๑) หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มี เส้นทางสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒.๗x๒.๔๐ เมตร ชนิด ๑ ช่อง ความยาว ๘.๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อ การใช้เส้นทางในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.สายแก่งตะเคียน- เขาทลัก (จุดที่ ๒) หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มี เส้นทางสำหรับใช้ในการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๒.๗x๒.๔๐ เมตร ชนิด ๑ ช่อง ความยาว ๑๐.๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง					๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อ การใช้เส้นทางในการ คมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)				๒๕๖๕ (บาท)
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเสริมสุข-อินทนิล หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๓๙ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร เหนือทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๘	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านน้ำฉา - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนใน หมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต พื้นผิวรวม ๑,๐๐๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายพัฒนาเขาลึก หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร					ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๑๐	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายเขาลึก - ห้วยถ้ำ หมู่ที่ ๙	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๙ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร					ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครม

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายตะแบกสาย - ปลายกริม หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร					ประชาชนไม่ได้รับความเสียหายและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๑๒	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายร่วมใจพัฒนา ๙ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๐ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร					ประชาชนไม่ได้รับความเสียหายและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๓	โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายอนามัยย่าน - วัดช่องรอ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตคอนกรีต ขนาดผิวจราจร กว้าง ๑๐ เมตร ยาว ๒๐ เมตรพร้อมสร้างผนังกันน้ำก่ดเขาสูง ๕ เมตร					ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๑๔	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายควนสามัคคี - แพรกเนียง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๘๐๐ เมตร					ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์
ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑๕	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุกสายประชานิมิตร หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในกิจกรรมคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๙๐๐ เมตร					ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๑๖	โครงการขุดลอกหัวขวางน้ำหมู่ที่ ๕	๑.เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณซอยวางน้ำ ๒.เพื่อสร้างทางระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้สะดวกไม่ท่วมขัง	ขุดลอกหัวขวางน้ำ กว้าง ๑๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง					ขุดลอกหัวขวางน้ำ จำนวน ๑ แห่ง	สามารถป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณซอยวางน้ำได้	กองช่าง
รวม	๑๖ โครงการ			-	-	-	-	-	-	๕,๘๕๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับเพิ่มเติมโครงการ ครั้งที่ ๘
สำหรับ โครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม และโลจิสติกส์

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัด: ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์พัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแก่งตะเียน - เขาหลัก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๘๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร					๑,๐๐๐,๐๐๐ (บาท)	ประชาชนสามารถใช้งานในการเดินทางและขนส่งสินค้าเกษตรได้อย่างสะดวกปลอดภัย	กองช่าง	
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	-	-	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	